

Roadmap Umsetzung SID4PT 2024ff.

Jérémy Reichenbach, Jens Gaster
v.3.0

Systemaufgaben Kundeninformation

geschaeftsstelle.ski@sbb.ch

www.transportdatamanagement.ch

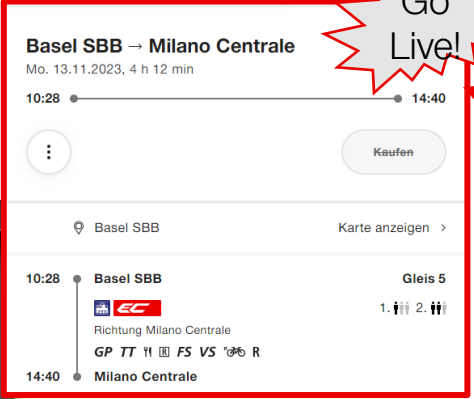
Initiative SID4PT.

Initiative SID4PT: Durchgängige Identifikation von Datenobjekten (der Kundeninformation) in der öV-Branche.

Swiss Line ID
`ch:1:slnid:1024322`

Swiss Location ID für die Haltestelle Basel SBB
`ch:1:sloid:10`

Swiss Journey ID für die Fahrt von 10:28 ab Basel SBB nach Milano Centrale
`ch:1:sjyid:100001:53:001`

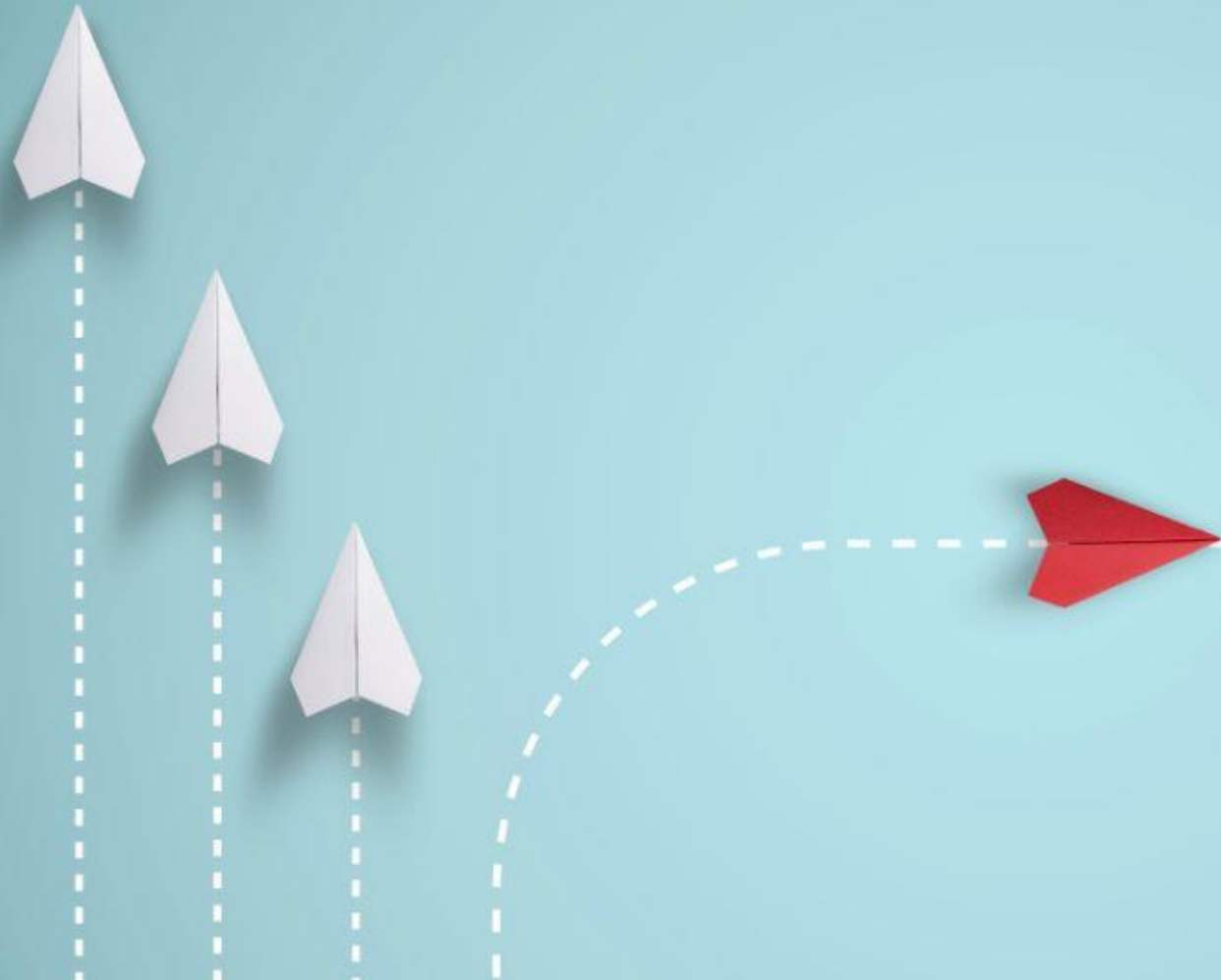


Swiss Location ID für die Haltekante 5 der Haltestelle Basel SBB
`ch:1:sloid:10:3:5`

Swiss Business Organisation ID für die SBB
`ch:1:sboid:100001`

Swiss Location ID des Perron(bereich)s der Haltestelle Basel SBB
`ch:1:sloid:10:3`

Initiative **S**wiss **I**dentification for **P**ublic **T**ransport (SID4PT): Standardisierung für eine bessere Kunden- und Partnerinformation.



- In einem System, mit über 300 Datenlieferanten (Transportunternehmen) und unbekanntem Datenabnehmer **sind gewisse Vorgaben in Form von Standards unumgänglich.**
- Im Gesamtkontext müssen alle beispielsweise unter einer Haltestelle dasselbe verstehen und eindeutig identifizieren können.
- Diese Information muss über sämtliche Schnittstellen **korrekt und durchgängig** übertragen werden.
- Weitere Infos [hier!](#)

Umsetzung in der
Branche.

Wie erfolgt die Umsetzung von der Swiss Journey ID ab Februar 2024?

Ab dem 1. Februar 2024 können die ersten SJYIDs an SKI geliefert werden (gemäss Migrationsplan). Eine Testphase ist natürlich vorgesehen (eine offizielle Information von SKI folgt in Kürze).

Ab dem 1. Februar 2024 werden alle SBB-, BLS-Züge mit der neuen ID veröffentlicht.

Umsetzungsprozess für die Transportunternehmen

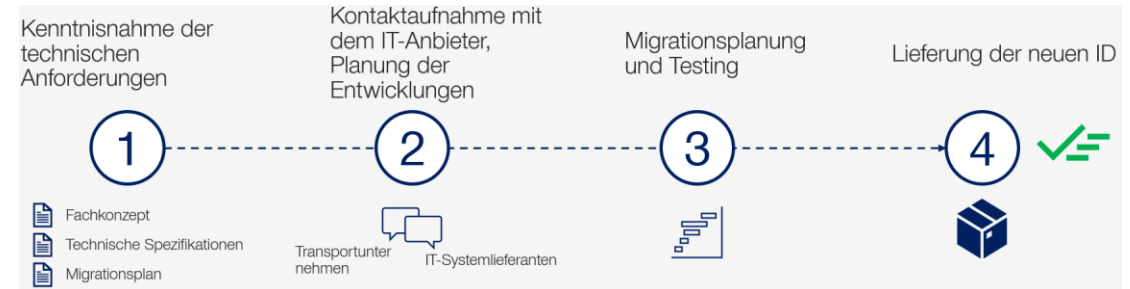
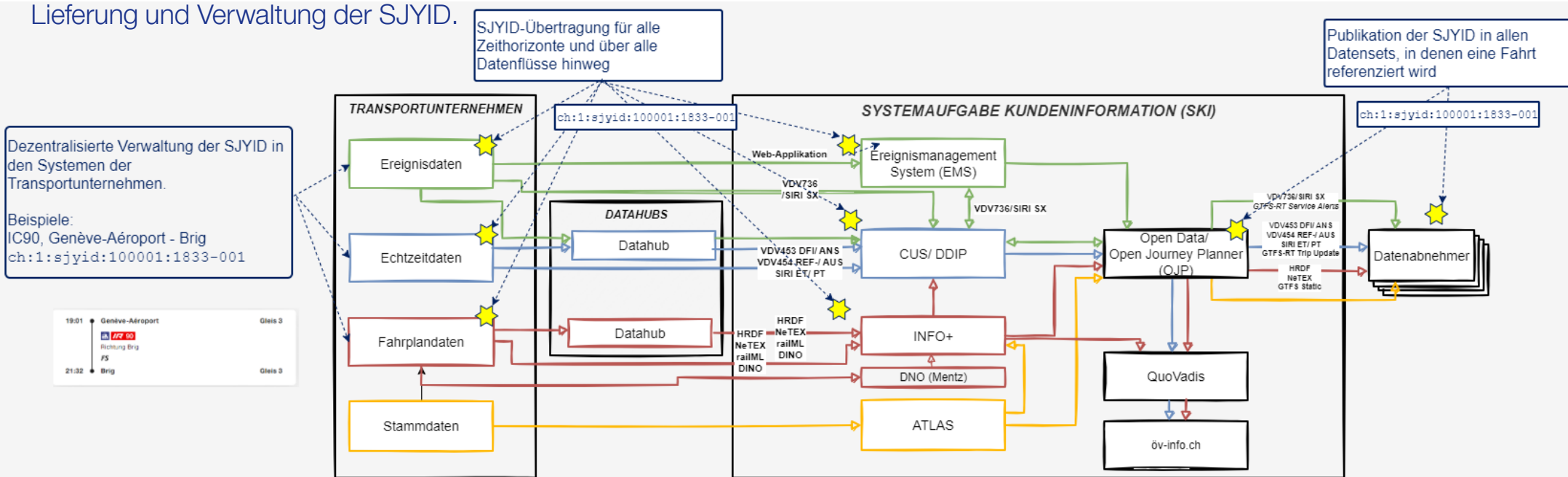
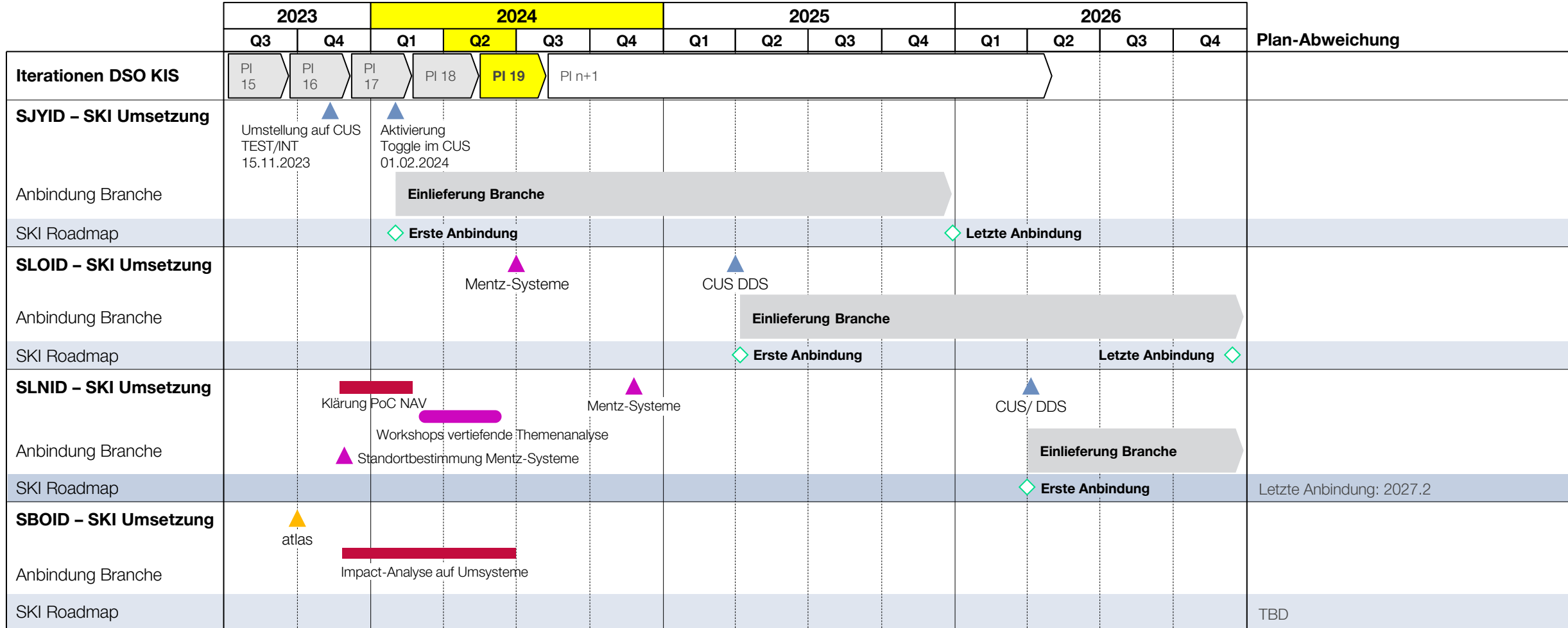


Illustration der SKI-Systemarchitektur mit der durchgehenden Lieferung und Verwaltung der SJYID.



Roadmap Umsetzung SID4PT 2024ff.

Roadmap Umsetzung SID4PT 2024ff.



CUS 5.21
 CUS 5.22
 CUS 5.23
 CUS 5.24
 CUS 5.25

Meilensteine

- ▲ Umsetzung atlas
- ▲ Umsetzung INFO+
- ▲ Umsetzung CUS/ Datendrehscheibe
- ▲ Umsetzung Mentz Systeme (EMS, DIVA, QuoVadis)
- ◇ Roadmap SKI
- Workshop Mentz


Stand: 04/2024

Details zur Umsetzung SID4PT.






Details zur Umsetzung SJYID.

Offene Aktivitäten	Details	Realisierung	Status	Doku
Umgang mit TMS für Bahnen	<ul style="list-style-type: none"> Die SJYID muss hierfür sowohl auf den Schnittstellen für Solldaten wie auch Echtzeitdaten von TMS vorhanden sein. Das Schlüsselement <InternalID> der SJYID soll für ein eindeutiges Matching mit der <ReferenceTrainID> befüllt werden. 	Q2/2024		Handling SJYID, SLNID über EVU, TRS und KIS hinweg - KI at TMS - SBB-Confluence
Publikation SJYID in GTFS Static	Im GTFS-S Export sind die SJYID noch nicht enthalten. Die Umsetzung ist im Gange. GTFS-Export: SJYID in eine extra Spalte in die GTFS trip.txt exportieren erfolgt und steht uns zum Testen bereit.	Q1/2024		https://flow.sbb.ch/browse/SKI-436
Umgang mit privaten Akteuren	Abzuklären, wie auf privaten Fahrdiensten bzw. On-Demand-Angebotsausprägungen SJYIDs abgebildet werden können (vgl. variable Fahrtstrecken, flächenartige Angebote)	Q1/2024		
Erweiterung RV railML	<ul style="list-style-type: none"> Implementierung SJYID in Fahrplandaten über railML-Schnittstelle. Abstimmung und Ausarbeitung der Spezifikationen zur railML-Schnittstelle mit allen internen Stakeholdern. 	Q2/2024		https://flow.sbb.ch/browse/SKI-1227
Umgang mit pseudo-getakteten Fahrten/manuelle Erfassung	Abzuklären, wie Betreiber von Seilbahnen SJYIDs Fahrten zuweisen, die nicht einer konventionellen Taktung unterliegen. Abzuklären, wie wird eine manuelle Datenerfassung im DIVA/ INFO+ gelöst. --> Kommt in der KI ADM von 24.04.24	Q2/2024		

Details zur Umsetzung SLOID.

Offene Aktivitäten	Details	Realisierung	Status	Doku
Umgang mit TMS für Bahnen	<ul style="list-style-type: none"> Die SLOID muss hierfür sowohl auf den Schnittstellen für Solldaten wie auch Echtzeitdaten von TMS vorhanden sein. 	Q2/2024		Handling SJYID, SLNID über EVU, TRS und KIS
Implementierung in CUS	<ul style="list-style-type: none"> Übertragung der SLOID mittels Schnittstellen VDV454, VDV453 (inbound/outbound). Verwaltung in den Systemen CUS dezentral, CUS core, CUS MDM. 	Q1/2024		
Migrationsplan	<ul style="list-style-type: none"> Für die Überführung vom aktuellen Zustand ohne SLOID hin zu einem Gesamtsystem in der SLOID, inkl. deren Strukturen durchgängig verwendet werden, braucht es einen in der SBB, der öV-Branche und der Opendatacommunity abgestimmten Plan. 	Q1/2024 (P17)		https://flow.sbb.ch/browse/SKI-134
Implementierung in SKI+	<ul style="list-style-type: none"> Import VDV454 / Export GTFS 	tbd		
Implementierung NESI	<ul style="list-style-type: none"> Übernahme der SLOID in DIVA mittels Schnittstellen DINO, NeTEx, HRDF. Weitergabe aus DIVA mittels Schnittstellen NeTEx, HRDF. Generierung/Verwaltung der SLOID in INFO+ und DIVA. 	tbd		
Erweiterung RV railML	<ul style="list-style-type: none"> Implementierung SLOID in Fahrplandaten über railML-Schnittstelle. Abstimmung/Ausarbeitung der Spezifikationen zur railML-Schnittstelle mit allen internen Stakeholdern. 	Q2/2024		https://flow.sbb.ch/browse/SKI-1227
Umgang mit ausländischen BP	<ul style="list-style-type: none"> Erfassung ausländischer Betriebspunkte/Haltstellen-on-Demand mit DiDok-Nummer. Einschränkung auf Ländercodes 85, 11-14. Einführung DB-Feld „Global-ID“ für gesendeten Haltstellen IDs nur dieser Länder. Anbindung ausländischer Verzeichnisse. 	> Q4 2024 (ca. 2025ff)		2023-07-12 Workshop Umgang mit ausländischen BP

Details zur Umsetzung SLNID.

Offene Aktivitäten	Details	Realisierung	Status	Doku
Umgang mit TMS für Bahnen	<ul style="list-style-type: none"> Die SLOID muss hierfür sowohl auf den Schnittstellen für Solldaten wie auch Echtzeitdaten von TMS vorhanden sein. 	Q2/2024		Handling SJYID, SLNID über EVU, TRS und KIS
Erweiterung RV railML	<ul style="list-style-type: none"> Implementierung SLNID in Fahrplandaten über railML-Schnittstelle. Abstimmung/Ausarbeitung der Spezifikationen zur railML-Schnittstelle mit allen internen Stakeholdern. 	Q2/2024		https://flow.sbb.ch/browse/SKI-1227
Fachliche Klärung mit BAV: Liniendefinition	<ul style="list-style-type: none"> Die Richtlinie 582 macht Vorgaben zur Ableitung der Angebotsbezeichnung aus der CHLNR 	Q1/2024		workshop liniendefinition.pptx (sharepoint.com)
Workshops Vertiefende Themenanalyse	<ul style="list-style-type: none"> Die folgenden Themen werden analysiert: Mischbetrieb, Flügelzüge, Grenzverkehr, Linienformen und verkehre, Linienwechsel auf einer Fahrt 	Q2/2024		SLNID: Workshops Vertiefende Themenanalyse - KIS - SBB-Confluence
Temporäre Arbeitsgruppe Linien				
PoC: Einlieferung NAV	<ul style="list-style-type: none"> Proof of concept zur Überprüfung der Lieferung von Mischlinien, um das NAV-Pain mit der Einlieferung des Tagesfahrplans an CUS zu lösen. 	Q2/ 2024		PoC Einlieferung NAV - KIS - SBB-Confluence

Details zur Umsetzung SBOID.

Offene Aktivitäten	Details	Realisierung	Status	Doku
Umgang mit TMS für Bahnen	<ul style="list-style-type: none"> Die SBOID muss hierfür sowohl auf den Schnittstellen für Solldaten wie auch Echtzeitdaten von TMS vorhanden sein. 	Q2/2024	●	Handling SJYID, SLNID über EVU, TRS und KIS
Erweiterung RV railML	<ul style="list-style-type: none"> Implementierung SBOID in Fahrplandaten über railML-Schnittstelle. Abstimmung/Ausarbeitung der Spezifikationen zur railML-Schnittstelle mit allen internen Stakeholdern. 	Q2/2024	●	https://flow.sbb.ch/browse/SKI-1227
Fortführung Impact-Analyse bei Implementierung der SBOID	<ul style="list-style-type: none"> Identifizierung funktionaler und technischer Abhängigkeiten sowie Auswirkungen auf und um NOVA bei Migration von TU-Code auf SBOID → im Hinblick auf die KI-ADM 	Q1/2024	●	
Austausch mit NOVA-Produktteam	<ul style="list-style-type: none"> Abklärung „für“ und „wider“ einer SBOID-Implementierung Abstimmung über weitere, einzelne oder gemeinsame Aktivitäten Einschätzung der Machbarkeit der Migration auf SBOID für NOVA (einschliesslich Zeitpunkt für die Migration → Impakt auf die SKI Roadmap) 	Q1/2024	●	